


SCBM, SCPR

スチールカバー型 プリーザ キャップ、スチールカバー型 プレッシャー キャップ

標準 在庫品 

Original ELESA Model SMN, SMW 

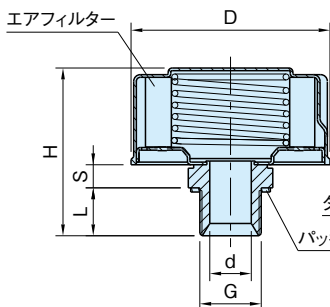


SCBM -1/4



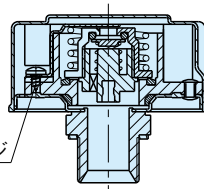
SCBM -3/4

SCPR -3/4



SCBM

(プリーザキャップ)



SCPR

(プレッシャーキャップ)

★One Point
衝撃に強い金属性通気キャップ

タイプ	キャップ	フランジ、ネジ部	スプリング	エアフィルター	タッピンネジ	パッキン
SCBM	SPCC クロムメッキ	SPCC 亜鉛メッキ	硬鋼線 亜鉛メッキ	ポリウレタン ろ過性:40μ	—	ニトリルゴム (NBR)
SCPR			SWRH67B			

SCBM (プリーザキャップ)

品番	G	L	D	H	S	d	質量 (g)
SCBM-1/4	G ¹ / ₄	10	47	51	5	7	57
SCBM-3/4	G ³ / ₄	16	81	70	12	17	239

SCPR (プレッシャーキャップ)

品番	G	L	D	H	S	d	質量 (g)
SCPR-3/4	G ³ / ₄	16	81	70	12	17	308

特長

・堅牢なスチールカバーで、屋外での使用に適しています。

SCBM

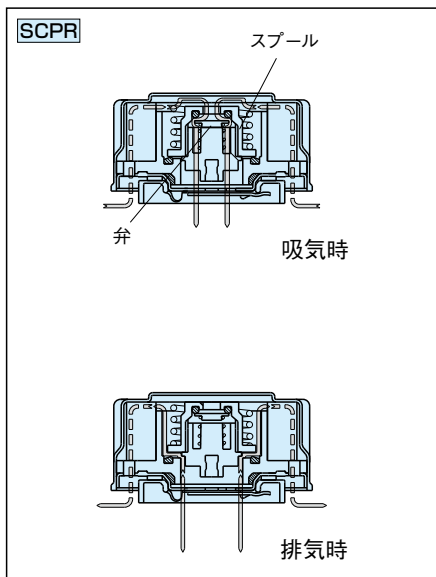
- ・通気構造ですのでキャップを取付けた状態でも、空気は自由に入出力できます。
- ・急激な温度上昇やオイルのバックラッシュによって、タンクで一時的に大きな気圧差が発生してもすぐに外気と平衡を取り戻しますので安全です。オイル量の増減が激しい増圧ブースターや減圧器のご利用に最適です。
- ・通気孔にはエアフィルターが内蔵してありますので、オイルヒュームによる環境汚染の心配もありません。

SCPR

- ・ブリーズ(通気)構造です。
- ・吸気設定圧力(目安):30hPa
- ・オイルが吐出されるなどしてタンクの気圧が低下すると、約30hPaにて自動的に弁を開き吸気します。
- ・排気設定圧力(目安):350hPa
- ・反対にオイルがタンクに戻り気圧が上昇すると、約350hPa以下の気圧になるようにスプールが動いて排気します。

ブリーズ(通気)構造のメリット

- 1) 吸排気の圧力規制にて通気が少ないため寿命が長くなり、粉塵の多い場所でのご利用に最適です。
- 2) タンクが低圧に保持されるため、絶えず激しく揺れる装置であってもオイルはタンクにキープされます。
- 3) 吸上げポンプの作動条件が良くなります。



技術データ

- ・使用温度: max.100°C min.-30°C
- ・通気性の目安

