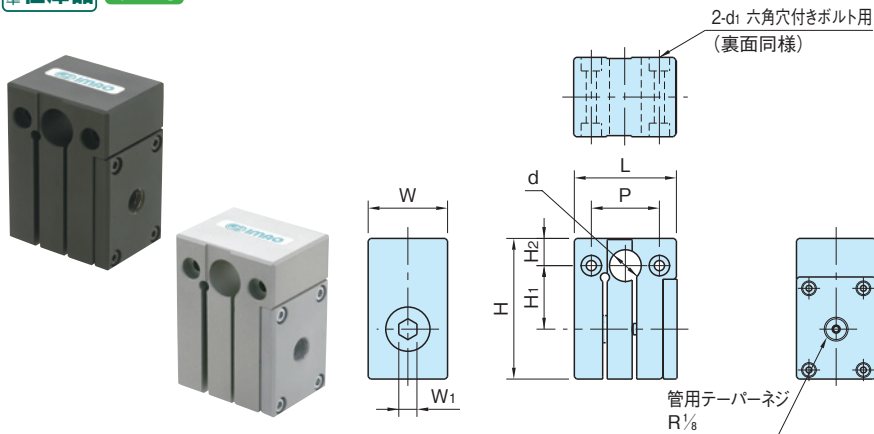


QSCA

クイック シャフト クランプ(エア操作)

標準 在庫品 **RHS**

IMAO



★One Point★
シャフトロックの遠隔操作に最適

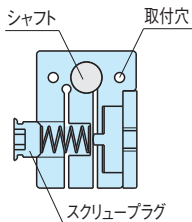
本体、プレート	パッキン
アルミ合金(A5052) サンドブラスト アルマイト表面処理 N:ナチュラル,B:ブラック	ニトリルゴム

品 番		d	H ₂	L	W	H	d ₁	P	W ₁	H ₁
ナチュラル	ブラック									
QSCA10-N	QSCA10-B	10	12	45	35	62	M4 ザグリ深さ4.5	30	8	28
QSCA12-N	QSCA12-B	12								
QSCA14-N	QSCA14-B	14								
QSCA15-N	QSCA15-B	15	19	58	40	80	M5 ザグリ深さ5.5	35	10	35
QSCA16-N	QSCA16-B	16								
QSCA20-N	QSCA20-B	20								

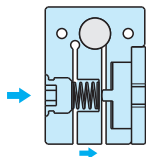
ナチュラル		ブラック		保持トルク (N・m)	スライド荷重 (N)	質量 (g)	適用シャフト (h6-h9)	
品 番	価 格	品 番	価 格					
QSCA10-N	12,700	QSCA10-B	13,200	1	150	230	φ10	
QSCA12-N	12,700	QSCA12-B	13,200	1.2			φ12	
QSCA14-N	12,700	QSCA14-B	13,200	1.4			φ14	
QSCA15-N	13,900	QSCA15-B	14,600	2.2	200	450	φ15	
QSCA16-N	13,900	QSCA16-B	14,600	2.4			φ16	
QSCA20-N	13,900	QSCA20-B	14,600	2.6			440	φ20

使用例・使用方法

■取付方法



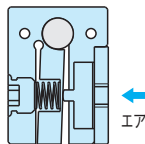
アンクランプの状態ではシャフトを挿入し、取付穴2箇所まで本体を取付けます。



スクリーブプラグを最後までねじ込めばシャフトはクランプされます。

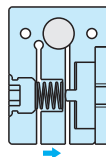
■操作方法

〈アンクランプ〉



エアを供給するとバネが圧縮され、シャフトがアンクランプ状態になります。

〈クランプ〉

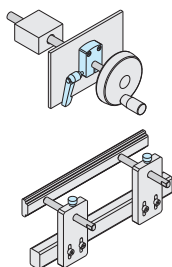


エアを抜くと、バネによりシャフトはクランプ状態になります。

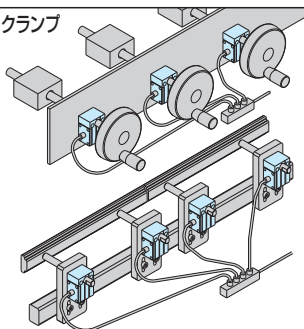
特長

- ・使用エア圧0.5～0.7MPa、バルブは3方弁タイプをご使用ください。
- ・バネ圧によるクランプ、そしてエア圧によるアンクランプの為、エア漏れ等によるクランプ低下の心配がありません。
- ・エアの配管を複数配置されたシャフトクランプに繋げると、一度の操作でクランプ・アンクランプすることが可能です。

■従来方法



■クイック シャフト クランプ (エア操作)



同時に複数制御が可能

配管図

