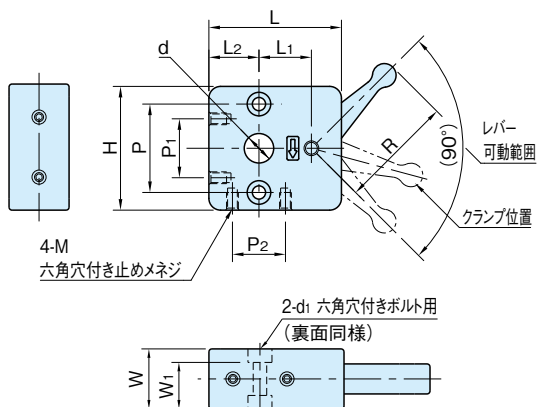


QSC

クイックシャフトクランプ

標準 在庫品 **RHS**

IMAO



★One Point

レバー操作で簡単シャフトロック

本体、レバー	フッシュバー	板バネ
亜鉛ダイカスト クロムメッキ	青銅鋳物 (CAC402)	SUS304

品番	d	L ₂	L	W	H	R	L ₁	d ₁	W ₁	P	M	P ₁	P ₂
QSC10S	10	17	45	20	42	39	17.6	M4	15.5	30	M4×0.7 深さ6	20	18
QSC12S	12						18.8						
QSC14S	14						19.9						
QSC15L	15	20	55	26	50	50	24.1	M5	20.5	35	M5×0.8 深さ8	20	20
QSC16L	16						24.7						
QSC20L	20						27						

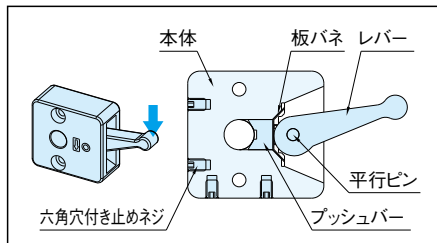
品番	質量 (g)	適用シャフト (h9)
QSC10S	228	φ10
QSC12S	224	φ12
QSC14S	220	φ14
QSC15L	428	φ15
QSC16L	418	φ16
QSC20L	359	φ20

付属品

六角穴付き止めネジ…4本

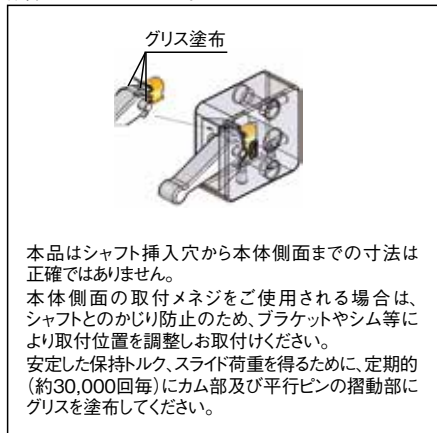
使用例・使用方法

- レバーを回すことでプッシュバーが押されシャフトをクランプできます。アンクランプ時には、板バネによりプッシュバーはレバー側に戻されます。
- 本体の表裏どちらからも取付けできます。また本体側面のメネジ(六角穴付き止めネジの取外しが必要)での取付けも出来ます。



注意事項

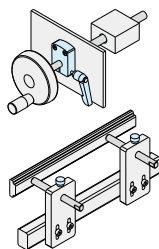
レバーをハンマーで叩いたり、パイプ等でクランプすると故障する恐れがあります。



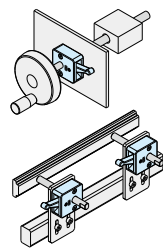
特長

- 送りねじシャフトやスライドシャフトを位置決め後、簡単に確実にロックできます。
- 従来の固定方法であるクランプレバーやノブ方式に比べ作業性が向上するため、調整場所が多い場合、特に有効です。またクランプレバーの旋回スペースを必要としないため、省スペースで設計できます。

従来方法



クイックシャフトクランプ



技術データ

品番	レバー荷重 (N) 注)	保持トルク (N・m)	スライド荷重 (N)
QSC10S	80	2	220
QSC12S		3	
QSC14S		3.5	
QSC15L		4.5	
QSC16L		5.5	
QSC20L		6.5	

注)レバーに掛けられる許容荷重です。

