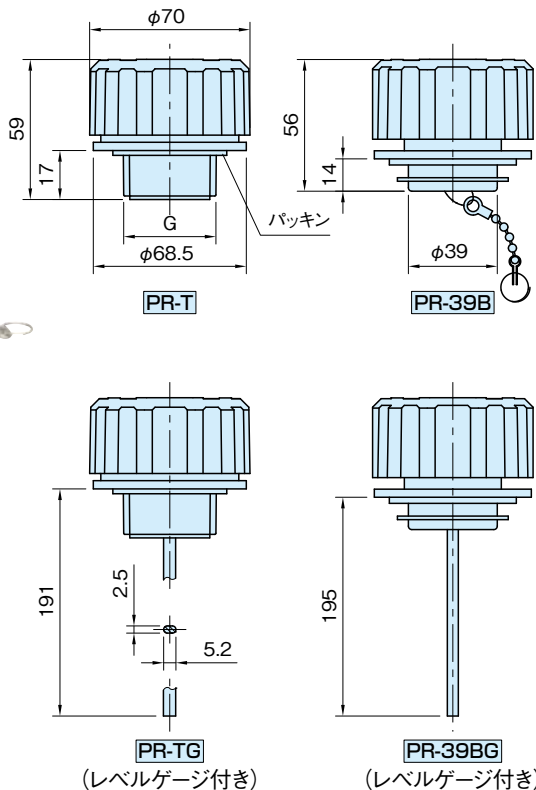


PR

プレッシャー キャップ

標準
在庫品

RHS

材質の特性
P.2231Original ELESA Model SFW. **elasa**

★One Point

吸入30hPa、排出350hPaで
定圧作動

タイプ	キャップ	ネジ部	スプリング	エアフィルター	レベルゲージ	パッキン
PR-T				ポリエステル ろ過性:10 μ	—	
PR-39B	ポリアミド つや消しオレンジ	ポリアミド つや消しブラック	SUS302WPA	ポリウレタン ろ過性:40 μ	—	ニトリルゴム (NBR)
PR-TG				ポリエステル ろ過性:10 μ		
PR-39BG				ポリウレタン ろ過性:40 μ		
				スチール リン酸塩処理		

レベルゲージなし		レベルゲージ付き		G
品番	質量(g)	品番	質量(g)	
PR-3/4T	88	PR-3/4TG	107	G 3/4
PR-1.1/4T	94	PR-1.1/4TG	113	G1 1/4
PR-39B	105	PR-39BG	124	—

特長

- ・ブリーズ(通気)構造です。
- ・吸気設定圧力(目安):30hPa
オイルが吐出されるなどしてタンクの気圧が低下すると、約30hPaにて自動的に弁を開き吸気します。
- ・排気設定圧力(目安):350hPa
反対にオイルがタンクに戻り気圧が上昇すると、約350hPa以下の気圧になるようにスプールの動きで排気します。

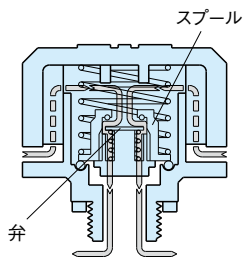
ブリーズ(通気)構造のメリット

- 1) 吸排気の圧力規制にて通気が少ないため寿命が長くなり、粉塵の多い場所でのご利用に最適です。
- 2) タンクが低圧に保持されるため、絶えず激しく揺れる装置であってもオイルはタンクにキープされます。
- 3) 吸上げポンプの作動条件が良くなります。

注意事項

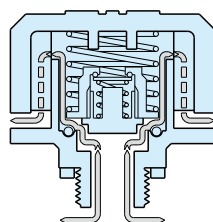
- ・水タンクへのご使用は樹脂が吸水し膨張する為、避けてください。
- ・ガソリン、アルコールの使用はできません。

図1



吸気時

図2



排気時

技術データ

- ・使用温度: max.100°C min.-30°C
- ・通気性の目安

