

NSH,SH

ソリッド ハンドル車

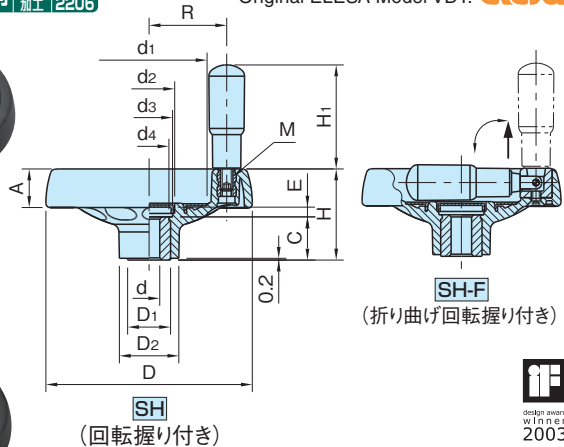
標準 在庫品

R&S

材質の特性
P.2203

追加加工 回止穴加工 P.2206

Original ELESA Model VDT. **eleSA**



ハンドル車	インサート	ボスキャップ	握り	アルミプレート
ポリアミド (ガラス繊維強化) つや消しブラック	SUM22L 四三酸化鉄皮膜	ポリアセタール つや消しブラック	ポリアミド つや消しブラック	アルミニウム (A1080P) つや消しシルバー

サイズ	D	d (H7)	H	A	D ₂	D ₁	d ₁	d ₂	d ₃	d ₄	C	E	SHタイプのみ			
													H ₁	M	R	
NSH	100	100	10	49	22	32	22	54	28	26	20	22	5.5	60	M 6×1	37
	125	125	12	57	24	36	26	70	31	28	24	27	7	65	M 8×1.25	47
SH	160	160	14	64	27	46	35	90	40	38	33	28	11	80		62
SH-F	200	200	20	68	30	51	40	110	52	50	38	31	9	90		M10×1.5

握りなし		回転握り付き		折り曲げ回転握り付き	
品番	質量(g)	品番	質量(g)	品番	質量(g)
NSH100	155	SH100	185	SH100F	195
NSH125	285	SH125	355	SH125F	365
NSH160	505	SH160	585	SH160F	600
NSH200	730	SH200	820	SH200F	875

特長

- 耐衝撃性に優れ、しかも酸、アルカリ、油脂のほとんどの薬品に優れた耐性を発揮する特殊樹脂材です。
- 指かけ付きりム形状です。
- ボス穴の表は取付け後に付属品のキャップで簡単に被う事ができます。
- 追加加工を承ります。(P. 2206 参照)

注意事項

- NSHには握り取付け用メネジがありません。
- 高温または多湿の条件下でご使用の場合は、樹脂の材料特性を劣化させる恐れがあります。

技術データ

使用温度 max.100℃ min.-30℃

■機械強度

ハンドル車	トルク伝達力 外 径 T ₁ (N・m)	耐衝撃強さ S ₁ (J)
100	180	21
125	200	23
160	400	25
200	600	35

