

# MR-C

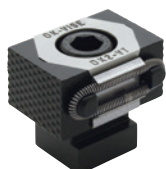
# マルチレール クランプ



標準 在庫品 **RHS**



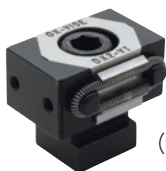
**MR-C-DF**  
(フラット)



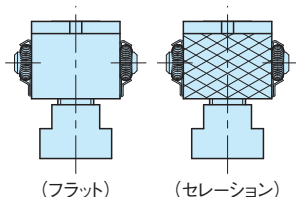
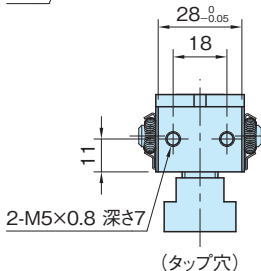
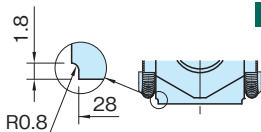
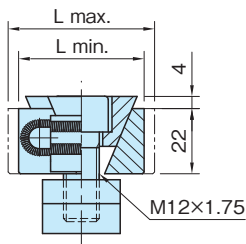
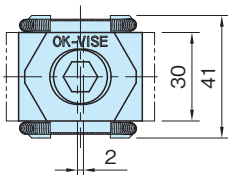
**MR-C-DS**  
(セレーション)



**MR-C-DT**  
(タップ穴)



**MR-C-DTF**  
(タップ穴+フラット)



本体	口金	スプリング	サイドプレート	Tナット、ボルト
SKD61 焼入焼戻 HRC48~52	SKD61 焼入焼戻 四三酸化鉄皮膜 HRC48~52 (タップ穴仕様は HRC30~34)	SUS302	SUS301	スチール 四三酸化鉄皮膜

品番	口金の仕様	L		クランプ力 (kN)	許容締付トルク (N・m)	OKバース	質量 (g)
		min.	max.				
MR-C-DF	フラット			30	90	DK2-VT-F	280
MR-C-DS	セレーション	42	49			DK2-VT	
MR-C-DT	タップ穴	46	53	25	90	DK2-VT-T	300
MR-C-DTF	タップ穴+フラット	44	51			-	290

## 特長

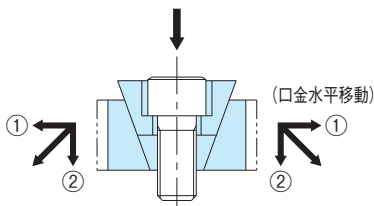
- ・マルチレール用のクランプモジュールです。
- ・V型クサビは、クサビの倍力作用により、六角レンチによる締付けのみで、強いクランプ力を容易に得ることができます。
- ・締付け後は、両口金の反力が一体となりV型クサビにかかる為、口金が肉薄にもかかわらず強度と耐久力を維持することができます。

## 使用例・使用方法

「OKバース レールシステム」の構築例をご覧ください。  
(P. 2057 参照)

## 関連製品ページ

リング、スプリング、サイドプレート (P. 1633 参照)



- ①ワークを固定する水平分力
- ②ワークの浮き上がりを防止する垂直分力