

BM, BR

ブリーザ キャップ

標準 **在庫品** **RHS**

Original ELESA Model SFP. **elasa**

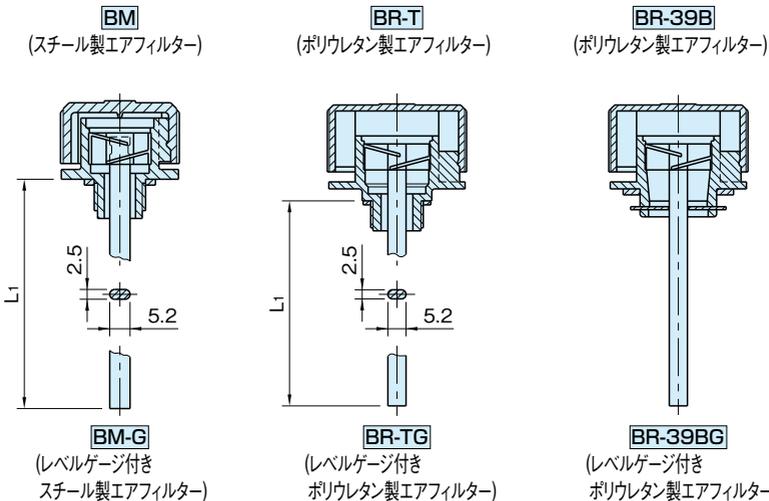
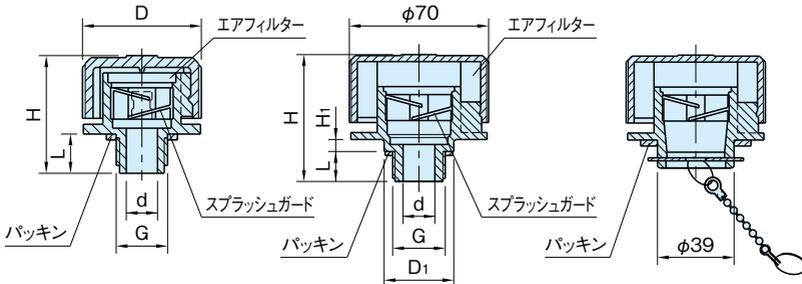
材質の特性
P.2231



★One Point
通気構造なので、タンク内圧が
外気と同じになります



タイプ	キャップ	ネジ部	エアフィルター	レベルゲージ	パッキン
BM			亜鉛メッキ鉄線 (SWMGS-1)	—	ニトリルゴム (NBR)
BM-G			ろ過性:50~60 μ	スチール リン酸塩処理	
BR-T	ポリアミド	ポリアミド	ポリウレタン ろ過性:40 μ	—	
BR-39B	つや消しオレンジ	つや消しブラック			
BR-TG					
BR-39BG					



BM BM-G (スチール製エアフィルター)

レベルゲージなし		レベルゲージ付き		G	L	D	H	d	L ₁
品番	質量(g)	品番	質量(g)						
BM-1/4	11	BM-1/4G	31	G 1/4	9.5	31	29.5	8	188
BM-3/8	13	BM-3/8G	33	G 3/8				10	
BM-1/2	15	BM-1/2G	34	G 1/2				12	
BM-3/4	28	BM-3/4G	50	G 3/4	11.5	42	36.5	18	184
BM-1	24	BM-1G		G1					
BM-1.1/4	50	BM-1.1/4G	75	G1 1/4					
BM-1.1/2	54	BM-1.1/2G		G1 1/2					

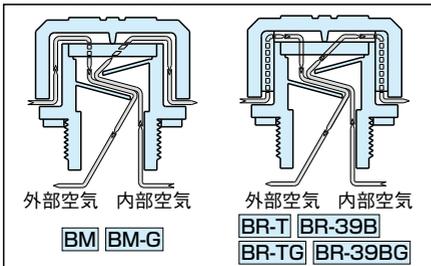
BR-T BR-39B BR-TG BR-39BG (ポリウレタン製エアフィルター)

レベルゲージなし		レベルゲージ付き		G	L	H	d	L ₁	D ₁	H ₁
品番	質量(g)	品番	質量(g)							
BR-3/4T	80	BR-3/4TG	100	G 3/4	15	63	16	173	35	6
BR-1.1/4T		BR-1.1/4TG	105	G1 1/4	17	59	33	179	-	-
BR-39B	91	BR-39BG	100	-	14	56	27		-	-

特長

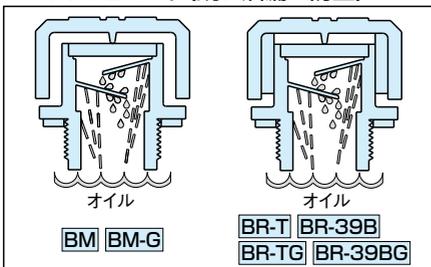
- ・スチール製エアフィルターはメッシュ形状です。
- ・ポリウレタン製エアフィルターはスポンジ形状です。

ブリーズ(通気)構造



- ・通気構造ですのでキャップを取付けた状態でも、空気は自由に入出力できます。
- ・急激な温度上昇やオイルのバックラッシュによって、タンクで一時的に大きな気圧差が発生してもすぐに外気と平衡を取り戻しますので安全です。オイル量の増減が激しい増圧プースターや減圧器のご利用に最適です。

スブラッシュガード(跳ね油漏れ防止)



- ・内部の特殊な傾斜翼で跳ね油をガードしてありますので一般的な使用条件ではオイルの外部漏れがありません。また、通気孔にはエアフィルターが内蔵してありますのでオイルフェームによる環境汚染の心配もありません。

注意事項

- ・水タンクへのご使用は樹脂が吸水し膨張する為、避けてください。
- ・ガソリン、アルコールの使用はできません。

技術データ

- ・使用温度: max.100°C min.-30°C
- ・通気性の目安

