

# BM-N-ATEX, BR-N-ATEX ブリーザ キャップ (ATEX適合品)

標準 **在庫品**



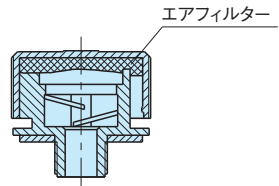
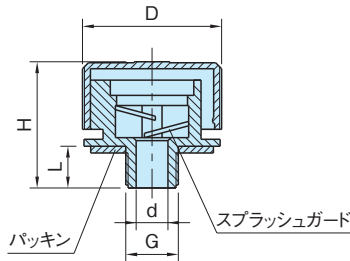
ATEX

材質の特性  
P.2231

Original ELESA Model SFP-EX



**NEW**



**BM-N-ATEX**  
(フィルターなし)

**BR-TN-ATEX**  
(フィルター付き)

**★One Point**  
防爆仕様

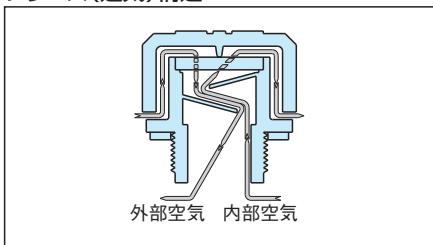
タイプ	キャップ	ネジ部	エアフィルター	パッキン
BM-N-ATEX	特殊ポリアミド つや消しイエロー	特殊ポリアミド つや消しブラック	-	ニトリルゴム (NBR)
BR-TN-ATEX			ポリウレタン ろ過性:40μ	

フィルターなし			フィルター付き			G	L	D	H	d
品番	質量(g)	価格	品番	質量(g)	価格					
BM-3/8N-ATEX	11	1,630	BR-3/8TN-ATEX	13	1,670	G <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	9.5	31	29	10
BM-1/2N-ATEX	11	1,630	BR-1/2TN-ATEX	15	1,670	G <sup>1</sup> / <sub>2</sub>				12
BM-3/4N-ATEX	22	1,630	BR-3/4TN-ATEX	28	1,670	G <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	11.5	42	35.5	18

## 特長

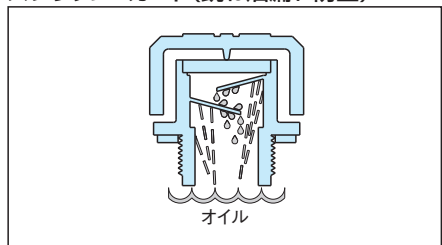
- ・ATEX規格(防爆規格)対応品です。(P. 800 参照)
- ・ポリウレタン製エアフィルターはスポンジ形状です。

## ブリーズ(通気)構造



- ・通気構造ですのでキャップを取付けた状態でも、空気は自由に入出力できます。
- ・急激な温度上昇やオイルのバックラッシュによって、タンクで一時的に大きな気圧差が発生してもすぐに外気と平衡を取り戻しますので安全です。オイル量の増減が激しい増圧ブースターや減圧器のご利用に最適です。

## スプラッシュガード(跳ね油漏れ防止)



- ・内部の特殊な傾斜翼で跳ね油をガードしてありますので一般的な使用条件ではオイルの外部漏れがありません。

## 注意事項

- ・水タンクへのご使用は樹脂が吸水し膨張する為、避けてください。
- ・ガソリン、アルコールの使用はできません。

## 技術データ

- ・使用温度：max.80℃ min.-20℃

タイプ	ATEX規格の表示
BM-N-ATEX	II 2GD Ex h X
BR-TN-ATEX	

ATEX規格のマークが製品の上面に付してあります。

- ・通気性の目安

