

SCBM-BA,SCPR-BA

スチールカバー型 プリーザ キャップ、スチールカバー型 プレッシュャー キャップ

標準 在庫品 

Original ELESa Model SMN.BA, SMW.BA





SCBM-46BA

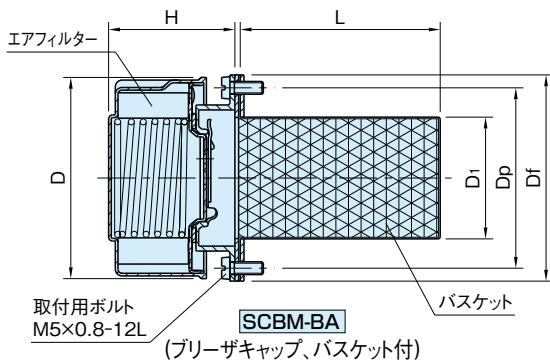


SCBM-80BA

SCPR-80BA

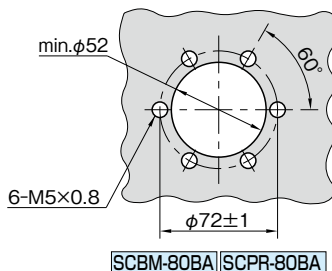
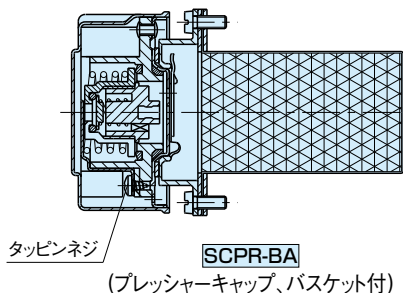
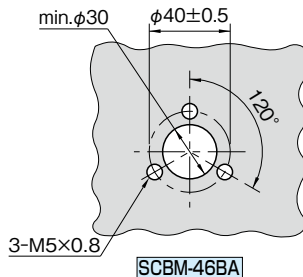
★One Point
衝撃に強い金属性通気キャップ

タイプ	キャップ	フランジ	スプリング	エアフィルター	タッピンネジ	Oリング	バスケット
SCBM-BA	SPCC クロムメッキ	SPCC 亜鉛メッキ	硬銅線 亜鉛メッキ	ポリウレタン ろ過性:40μ	—	—	スチール 亜鉛メッキ ろ過性:800μ
SCPR-BA			SWRH67B		SWRH67B 亜鉛メッキ	ニトリルゴム (NBR)	



取付加工について

取付けの際は下記寸法をご参照ください。



SCBM-BA (ブリーザキャップ、バスケット付)

品番	D	H	L	Dp	Df	D ₁	質量 (g)
SCBM-46BA	47	42	66	40	52	27	91
SCBM-80BA	81	55	80	72	83	49	370

SCPR-BA (プレッシャーキャップ、バスケット付)

品番	D	H	L	Dp	Df	D ₁	質量 (g)
SCPR-80BA	81	55	80	72	83	49	410

特長

- ・堅牢なスチールカバーで、屋外での使用に適しています。
- ・ガスケットがオイル漏れを防ぎます。
- ・キャップとフランジ(バスケット付)は、ツイストロック式の着脱になります。

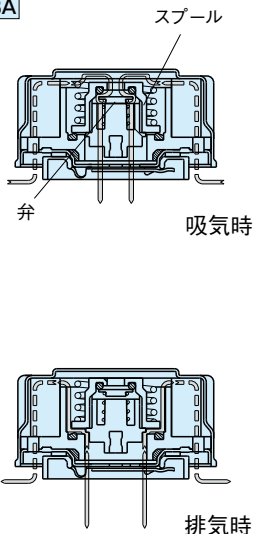
SCBM-BA

- ・通気構造ですのでキャップを取付けた状態でも、空気は自由に出入りできます。
- ・急激な温度上昇やオイルのバックラッシュによって、タンクで一時的に大きな気圧差が発生してもすぐに外気と平衡を取り戻しますので安全です。オイル量の増減が激しい増圧ブースターや減圧器のご利用に最適です。
- ・通気孔にはエアフィルターが内蔵してありますので、オイルヒュームによる環境汚染の心配もありません。

SCPR-BA

- ・ブリーズ(通気)構造です。
- ・吸気設定圧力(目安):30hPa
- ・オイルが吐出されるなどでタンクの気圧が低下すると、約30hPaにて自動的に弁を開き吸気します。
- ・排気設定圧力(目安):350hPa
- ・反対にオイルがタンクに戻り気圧が上昇すると、約350hPa以下の気圧になるようにスプールが動いて排気します。

SCPR-BA



ブリーズ(通気)構造のメリット

- 1) 吸排気の圧力規制にて通気が少ないため寿命が長くなり、粉塵の多い場所でのご利用に最適です。
- 2) タンクが低圧に保持されるため、絶えず激しく揺れる装置であってもオイルはタンクにキープされます。
- 3) 吸上げポンプの作動条件が良くなります。

技術データ

- ・使用温度: max.100℃ min.-30℃
- ・通気性の目安

