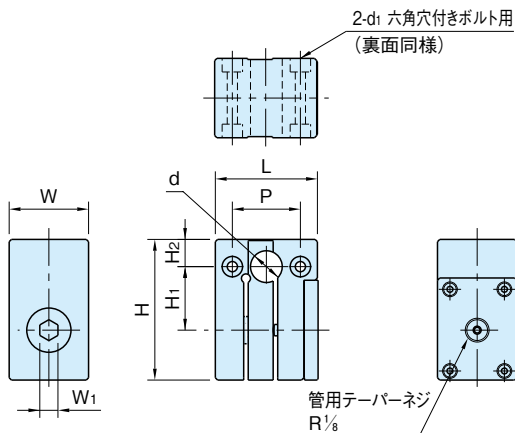


QSCA

クイック シャフト クランプ(エア操作)

標準 在庫品 

IMAO



★One Point

シャフトロックの遠隔操作に最適

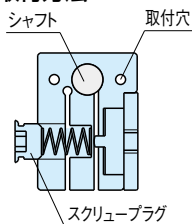
本体、プレート	パッキン
アルミ合金(A5052) サンドブラスト アルマイト表面処理 ナチュラル	ニトリルゴム

品 番	d	H ₂	L	W	H	d ₁	P	W ₁	H ₁
QSCA10-N	10	12	45	35	62	M4 ザグリ深さ4.5	30	8	28
QSCA12-N	12								
QSCA14-N	14								
QSCA15-N	15	19	58	40	80	M5 ザグリ深さ5.5	35	10	35
QSCA16-N	16								
QSCA20-N	20								

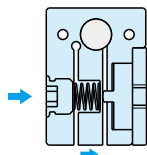
品 番	保持トルク (N・m)	スライド荷重 (N)	質量 (g)	適用シャフト (h6-h9)
QSCA10-N	1	150	230	φ 10
QSCA12-N	1.2			φ 12
QSCA14-N	1.4		225	φ 14
QSCA15-N	2.2	200	450	φ 15
QSCA16-N	2.4			φ 16
QSCA20-N	2.6		440	φ 20

使用例・使用方法

■取付方法



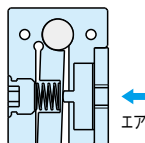
アンクランプの状態ではシャフトを挿入し、取付穴2箇所まで本体を取付けます。



スクリーブプラグを最後までねじ込めばシャフトはクランプされます。

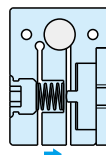
■操作方法

〈アンクランプ〉



エアを供給するとバネが圧縮され、シャフトがアンクランプ状態になります。

〈クランプ〉



エアを抜くと、バネによりシャフトはクランプ状態になります。

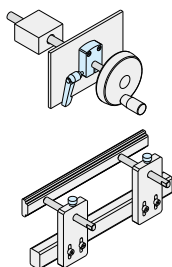
特 長

- ・使用エア圧0.5～0.7MPa、バルブは3ポート弁タイプをご使用ください。
- ・バネ圧によるクランプ、そしてエア圧によるアンクランプの為、エア漏れ等によるクランプ低下の心配がありません。
- ・エアの配管を複数配置されたシャフトクランプに繋げると、一度の操作でクランプ・アンクランプすることが可能です。

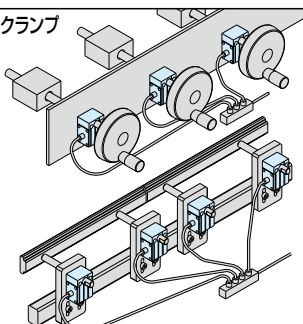
注意事項

- ・エアドライヤやエアフィルタによりドレンやゴミを取り除き、清浄な空気を使用してください。
- ・圧縮空気中に不純物が含まれていると作動不良の原因となります。

■従来方法



■クイック シャフト クランプ (エア操作)



同時に複数制御が可能

配管図

