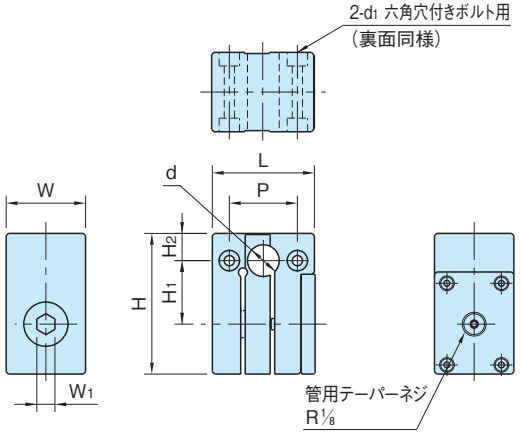
QSCA クイック シャフト クランプ(エア操作)

標準在庫品 RoHS

IMAO



★One Point
シャフトロックの遠隔操作に最適

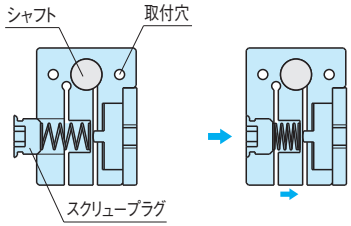
本体、プレート	パッキン
アルミ合金(A5052) サンドブラスト アルマイト表面処理 ナチュラル	ニトリルゴム

品　番	d	H2	L	W	H	d1	P	W1	H1
QSCA10-N	10	12	45	35	62	M4 ザグリ深さ4.5	30	8	28
QSCA12-N	12								
QSCA14-N	14								
QSCA15-N	15	19	58	40	80	M5 ザグリ深さ5.5	35	10	35
QSCA16-N	16								
QSCA20-N	20								

品　番	保持トルク(N･m)	スライド荷重(N)	質量(g)	価　格	適用シャフト(h6-h9)
QSCA10-N	1	150	230	15,900	φ10
QSCA12-N	1.2			15,900	φ12
QSCA14-N	1.4		225	15,900	φ14
QSCA15-N	2.2	200	450	17,300	φ15
QSCA16-N	2.4			17,300	φ16
QSCA20-N	2.6		440	17,300	φ20

使用例・使用方法

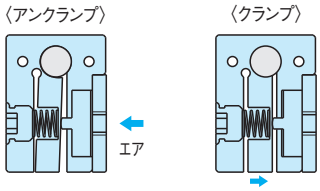
■取付方法



アンクランプの状態でシャフトを挿入し、取付穴2箇所で本体を取付けます。

スクリュープラグを最後までねじ込めばシャフトはクランプされます。

■操作方法



エアを供給するとバネが圧縮され、シャフトがアンクランプ状態になります。

エアを抜くと、バネによりシャフトはクランプ状態になります。

特　長

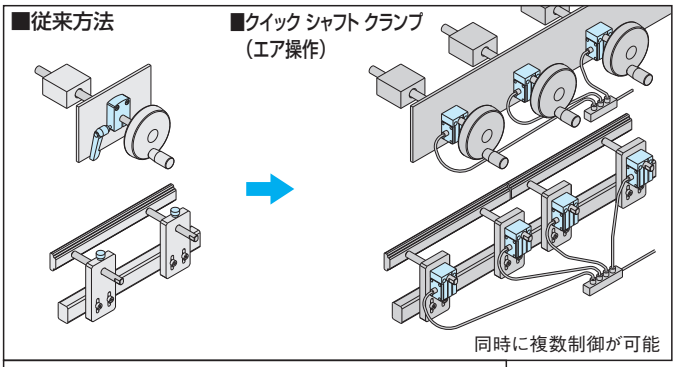
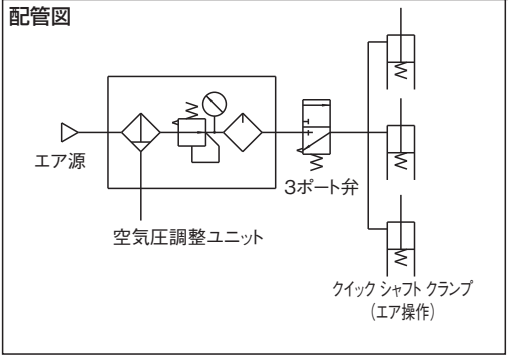
- 使用エア圧0.5～0.7MPa、バルブは3ポート弁タイプをご使用ください。
- バネ圧によるクランプ、そしてエア圧によるアンクランプの為、エア漏れ等によるクランプ低下の心配がありません。
- エアの配管を複数配置されたシャフトクランプに繋げると、一度の操作でクランプ・アンクランプすることが可能です。

注意事項

- エアドライヤやエアフィルタによりドレンやゴミを取り除き、清浄な空気を使用してください。
- 圧縮空気中に不純物が含まれていると作動不良の原因となります。

■従来方法

■クイック シャフト クランプ（エア操作）



配管図