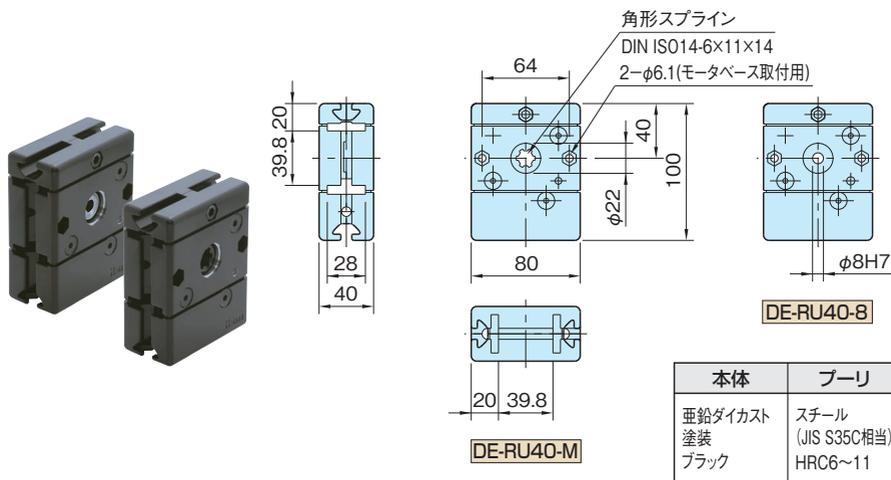


## DE-RU40

## リバーユニット 40

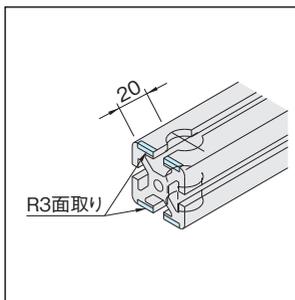
item



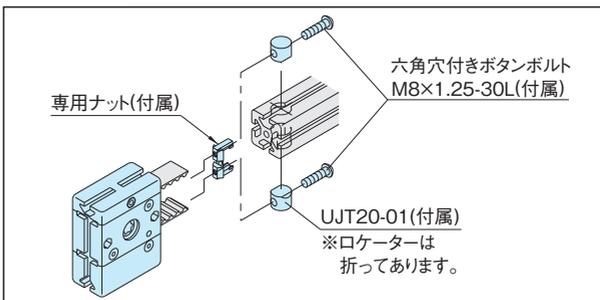
本体	プーリ
亜鉛ダイカスト 塗装 ブラック	スチール (JIS S35C相当) HRC6~11

品番	最大トルク (N·m)	プーリ幅 (mm)	プーリピッチ (mm)	プーリ歯数	質量 (g)
DE-RU40-M	20	30	10	15	1,850
DE-RU40-8					

## SPH4040との組付手順



ジョイントの取付部は、φ20ザグリ深さ  
16 φ7下穴の加工をしてください。  
ベルトが接触するプロファイル端は、  
R3程度で面取りしてください。



リバーユニットはタイミングベルトを通してからレール部に取付けます。

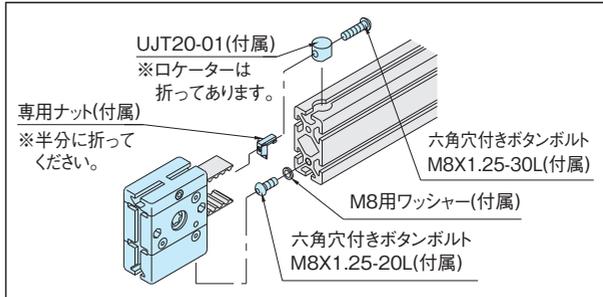
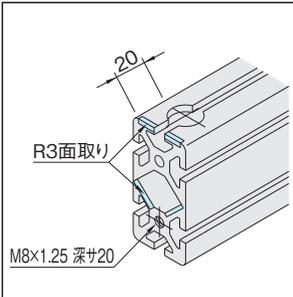
## 付属品

- ユニバーサルジョイント(UJT20-01) …… 2個
- 専用Tナット …… 1個
- 六角穴付きボタンボルト M8×1.25-30L …… 2本
- 六角穴付きボタンボルト M8×1.25-20L …… 1本
- M8用ワッシャー …… 1個

## 使用例・使用方法

 次頁へつづく

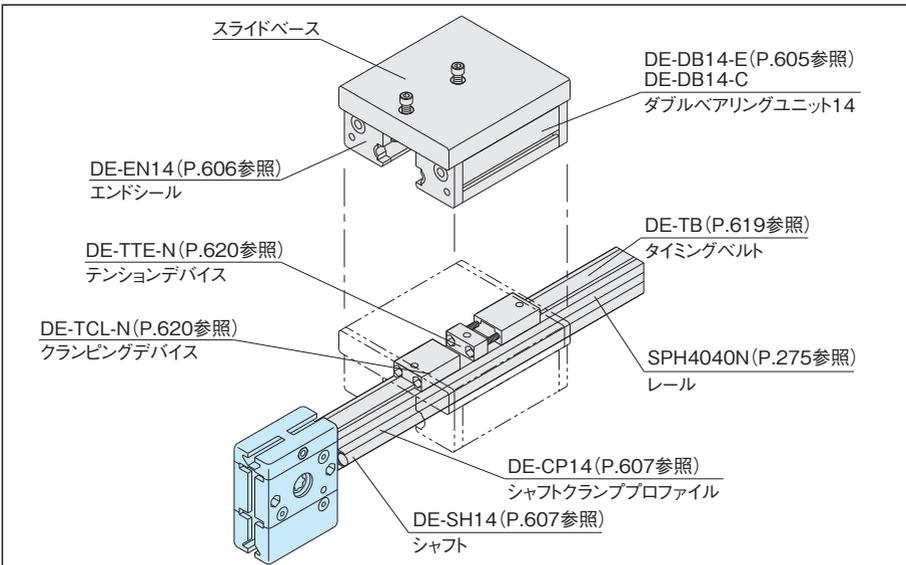

## SPH8040との組付手順



ジョイントの取付部は、 $\phi 20$ ザグリ深サ16  $\phi 7$ 下穴とM8×1.25 深サ20の加工をしてください。ベルトが接触するプロファイル端は、R3程度で面取りしてください。

リバースユニットはタイミングベルトを通してからレール部に取付けます。

## 組合せ構成例



プロファイル

カバー

ジョイント  
ナット

ドアパーツ

パネルパーツ

フットパーツ

工具

アクセサリ

直線スライド

直線スライド  
パーツ

技術データ

プロファイル

キャップ

ジョイント

ドアパーツ

パネルパーツ

フィットパーツ

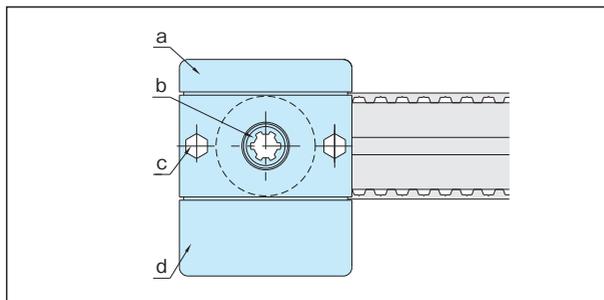
工具

アクセサリ

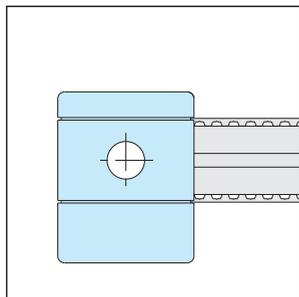
直線スライド

直線スライド

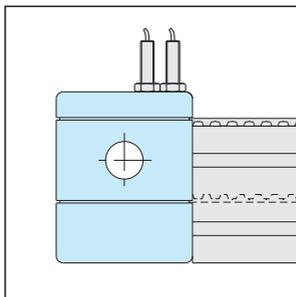
技術データ



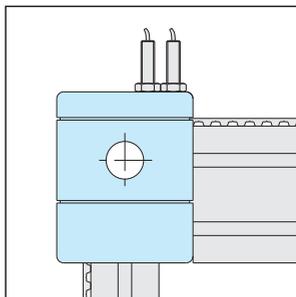
- a 上部カバー(分離可能)  
 b ブーリ  
 c M6ナット穴  
 (駆動モータのフランジ取付けや  
 2本のリバースユニットの接続に。)  
 d 下部カバー(分離可能)  
 注) a部やd部の分離について左右に  
 分解すると容易に分離できます。



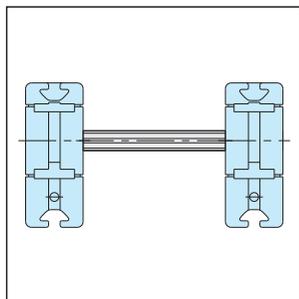
ベルト180°返し時のユニット内ベルト長さ:160mm  
 (ストラットプロファイル40×40使用時)



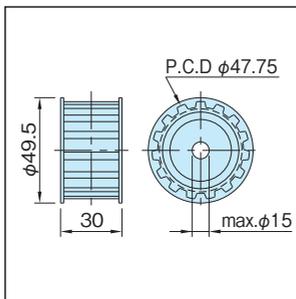
ベルト180°返し時のユニット内ベルト長さ:160mm  
 (ストラットプロファイル80×40使用時)



ベルト90°返し時のユニット内ベルト長さ:140mm  
 (直角に組付けたストラットプロファイル40×40使用時)

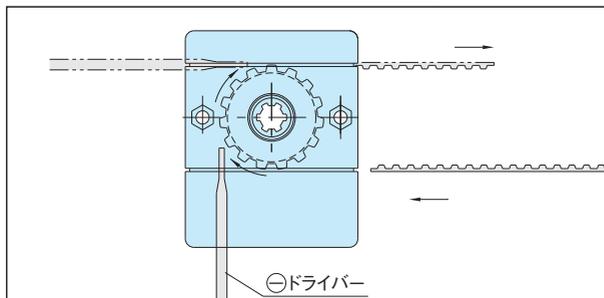


スプラインシャフトで連動できます。



DE-RU40は、max.φ15まで追加加工できます。

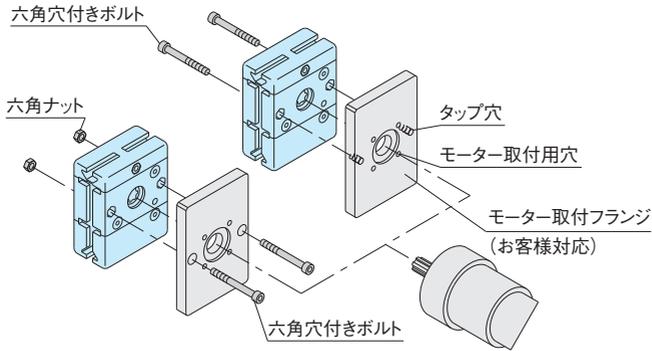
### リバースユニットへのベルトの通し方



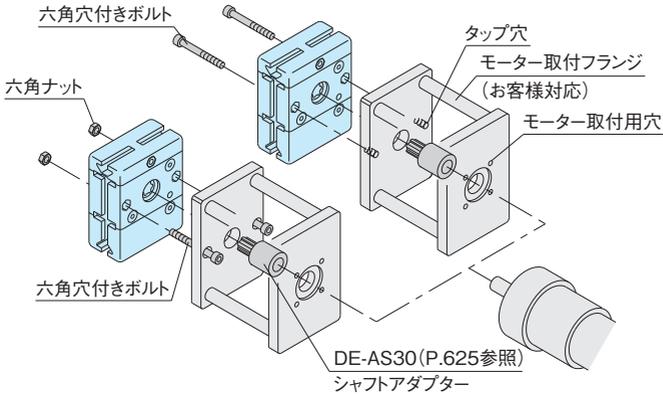
⊖ドライバーをベルトに押しつけて通します。

## モーターの取付け例

### ■モーター軸使用の場合



### ■シャフトアダプター使用の場合



モーターは使用用途により異なりますので、モーター及びモーター取付フランジは上図を参照の上お客様にてご用意願います。

プロフィール

キャブ  
カバージョイント  
ナット

ドアパーツ

パネルパーツ

フィットパーツ

工具

アクセサリ

直線スライド

直線スライド  
パーツ

技術データ